

# スタートブースター

12V用・12V/24V兼用

スーパーキャパシタ



C10-12V  
12V専用



C7-1224V  
12/24V兼用



C1-TR-1224V  
12/24V兼用

- ・弱ったバッテリーから内部の「電気二重層キャパシタ※1」へ充電(約2分)し瞬時に電気エネルギーを放出するジャンプスターターです。
- ・バッテリーを内蔵していないので、満充電での保管は必要ありません。
- ・24V車両で最大3730A(C1-TR-1224V)のクランキング電流を実現
- ・12V車両で最大4940A(C1-TR-1224V)のクランキング電流を実現
- ・充放電のサイクル回数は100万回可能

※1電気二重層キャパシタとは

「コンデンサー」とも言われ電気を蓄える事ができる電子部品です。

基本的な構造は電極になる導体に薄い誘導体が挟まれた構造になっており、この誘導体が電気を蓄える働きをします。

自動車



バス・トラック



特殊車両



フォークリフト



二輪車



## スーパーキャパシタとは

何らかの理由で、

バッテリー上がりによりクランキングが出来なくなった車載バッテリーから、装置内部の「電気二重層キャパシタ」へ充電し大容量の電流を、弱ったバッテリー若しくはスターターへ給電する事が可能な装置です。

充放電を行うバッテリーは装備しておらず、弱った車載バッテリーから供給を受け、増幅して車載バッテリーへ戻す事が可能で常に、充電しておく必要が無いのが最大のメリットです。

キャパシタは、劣化度合いが極めて少ないため、100万回の充放電が可能です。

**SWISS MADE** 本製品はスイスメイドです。

(スイスメイドとは・・・内蔵される部品の6割以上がスイス国内製造製品のみを「スイスメイド」と表記できるものである)

		C10-12V	C7-1224V	C1-TR-1224V
				
クランキング	12V車両	12V/1990A	12V/2300A	12V/4940A
出力電流(A)	24V車両	—	24V/1860A	24V/3730A
出力電流(A)	12V車両	12V/3500A	12V/13600	12V/20000A
	※ピーク値	—	24V/6800A	24V/10000A
静電容量(F)		15×600F	10×1500F	10×3400F
使用可能 温度範囲		-40℃ +50℃	-40℃ +65℃	-40℃ +65℃
入力電圧	DC12V	○	○	○
	AC100V	○	○	○
充電時間目安	12Vバッテリー	約2分	約2分	約2分
	AC 100V	約10時間	約10時間	約10時間
出力電圧		12V DC	12V/24V DC	12/24V DC
使用サイクル回数		100万サイクル	100万サイクル	100万サイクル
安全機能	セーフティーヒューズ	○	○	○
	ON/OFF スイッチ	○	○	○
始動可能エンジン目安	12V ガソリン	○	○	○
	12V ディーゼル	○	○	○
	24V ディーゼル	—	○	○
本体寸法	L×W×D	340×270×150	520×330×230	530×440×320
本体重量		2.8kg	11kg	17kg

## クランキング可能目安

		C10-12V	C7-1224V	C1-TR-1224V
軽/普通乗用車(12V)	バッテリー残量あり	○	○	○
	バッテリー残量なし	○	○	○
小型トラック(12V)	バッテリー残量あり	○	○	○
	バッテリー残量なし	△	○	○
中型トラック(24V)	バッテリー残量あり	—	○	○
	バッテリー残量なし	—	○	○
大型トラック(24V) 13,000ccまで	バッテリー残量あり	—	○	○
	バッテリー残量なし	—	△	○
大型トラック(24V) 13,001cc以上	バッテリー残量あり	—	△	○
	バッテリー残量なし	—	×	○
重機・建機	バッテリー残量あり	—	×	○
	バッテリー残量なし	—	×	○

詳しくは、「クランキングアンペア概算表」で対象車両のクランキングアンペアを確認して下さい。

ご用命は下記販売店へ